



**Informe actuaciones ICF Canoe Slalom en
Unión de Tula
Jalisco - México**

Agosto / octubre de 2010

Nuria Vilarrubla y Lluís Grau

Técnicos de ICF Canoe Slalom

Informe actuaciones ICF Canoe Slalom en Unión de Tula Jalisco - México

Agosto / octubre de 2010

Objetivo

El objetivo de esta actuación consistía en la adecuación del cauce del río Ayuquila y la preparación de la prueba test para los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011, Campeonato Panamericano 2010, los días 16/17 de octubre.

Así mismo contemplaba la realización de un curso de formación de técnicos y uno de árbitros, para dejar sentadas en México las bases para el desarrollo del canoe slalom.

Para este efecto se desplazan a Unión de Tula Lluís Grau, técnico de ICF el día 16 de agosto y el día 9 de septiembre se une Nuria Vilarrubla, para apoyarle en la organización del evento.

Por una serie de decisiones políticas ajenas a ICF, este programa sufre una serie de variaciones, que se exponen en el siguiente informe.

Actuaciones

El día 16 el técnico de ICF, Lluís Grau, se desplaza desde Barcelona a Guadalajara, donde es recibido por el personal de COPAG, al día siguiente se desplaza a Unión de Tula, junto con Alejandro Bribiesca, Race Director del evento y varios miembros de COPAG responsables de distintas áreas, (infraestructuras, alojamientos, etc...).



Mantenemos una reunión con el Presidente de la Municipalidad, que nos comunica que acaba de llegar la escavadora y nos desplazamos a Paredones, donde se ubicará la pista.

Hacemos una inspección de la zona a actuar y decidimos empezar los trabajos dos días después, para que mientras la máquina arregle el camino de acceso y solucionar con los vecinos la utilización y actuaciones en sus fincas.

De vuelta a Guadalajara, mantenemos con Alejandro una reunión con Valentín Yanes de COPAG, en la que nos informa que disponen de recursos mínimos para la actuación y que COPAG solo se hará cargo de lo directamente relacionado con la competición.

El día 20 nos desplazamos a Unión de Tula, para iniciar las obras, se trata de la adecuación de un río natural, el trabajo es un poco complejo, ya que no disponemos de informaciones hidrológicas fiables por parte de CONAGUA, solo opiniones de vecinos dándonos una horquilla de caudales desde los 8 a los 40 m³/seg. lo cual hace muy complejo buscar un diseño que se adapte a estos caudales.

Finalmente me decido por construir una pista, que funcione a partir de 6 m³/seg y que su caudal óptimo este en los 11 m³/seg. y que sea inundable en caso de grandes avenidas, ya que la instalación está ubicada en el cauce del río.



No es posible hacer una suelta previa de agua, después descubrimos que no es tan sencillo coordinarse con CONAGUA, la municipalidad debe contactar con CONAGUA, estos con su ingeniero de zona, este con el técnico que opera la presa..., además de tener una política de suelta de agua un tanto particular, no laminando las crecidas del río.

Empezamos la construcción de la pista, el río está formado por grandes bloques de piedra y muy pocas gravas lo que le da una gran estabilidad al fondo, pero carecemos de material de relleno, en dos zonas aparece la roca madre lo que nos condiciona el diseño de la misma.

También tengo que clarificar quienes son los propietarios de las fincas ribereñas y negociar el acceso a las mismas, así como respetar los derechos de aguaje del ganado, que también condicionan el diseño de la pista.

La máquina es cedida por el Sr. Nico Morales, diputado federal y la municipalidad solo tiene que pagar el diesel, el salario del maquinista, en principio la podemos utilizar durante dos meses.

Según va avanzando la obra, el Presidente municipal me comunica que debemos ir rápido ya que el propietario precisa la máquina o que deberemos alquilarla al 100%, por lo que entiendo que debemos darnos prisa y nos ponemos un plazo de 10 días para terminar la obra, trabajando sábados y domingos.

El domingo 5 de septiembre hacemos la primera prueba con agua 10 m³/seg. los principales movimientos de agua funcionan bien y las alturas de las orillas son las correctas, no se producen movimientos de piedras.



El día 7, recibimos la visita de Joao Tomasini, Octavio Morales y Valentín Yanes en la que nos comunican que Guadalajara 2011 ha decidido eliminar el Canoe Slalom del programa de los Juegos, Joao, le propone al Presidente Municipal, seguir adelante con el Campeonato Panamericano, mientras los Comités Olímpicos Nacionales, presionan a COPAG, para revertir la situación.

Al día siguiente, mantengo una reunión con el Presidente Municipal, donde le expongo que además del compromiso de tener un Campeonato Continental, el municipio ha ganado un parque acuático, con posibilidades de desarrollo económico para el municipio con los deportes de aventura, el Presidente, está convencido de esto, pero ahora sin el apoyo de los Juegos, me pide que acabe la obra lo más rápido posible, dándome tres días más de máquina.

Como se podrá observar en la obra, la parte superior de la orilla izquierda está realizada con prisas y no hubo posibilidad de retocarla después de las pruebas con agua, ya que no había posibilidad de volver a traer la máquina, por los elevados costes en tiempo y dinero, pues la pista está muy alejada de la población y los últimos kilómetros la máquina debe avanzar rodando por la carretera.

Realizamos una prueba más con agua, $12 \text{ m}^3/\text{seg.}$ y probamos el canal con embarcaciones inflables, la valoración es que la pista cumple las condiciones para realizar competiciones de canoe slalom, con variedad de movimientos de agua, simétricos y con calado suficiente.

Debido a la falta de regulación del río, ya que CONAGUA no realiza ningún tipo de laminado de avenidas, llenan los embalses y una vez llenos el agua salta por los aliviaderos. A partir del día 20 de septiembre empieza a rebasar la presa, llegando hasta un caudal de $40 \text{ m}^3/\text{seg.}$, que inundan buena parte de la adecuación.



Voy haciendo un seguimiento de la inundación y una vez finalizada, unos 15 días, la obra ha resistido bien, no alterando prácticamente la estructura básica del canal ni de las orillas, ya que cada 25 metros construimos escolleras laterales por debajo de las orillas para evitar que el agua coja velocidad en caso de inundación.

Solo, el rápido final se ha alargado un poco, desapareciendo una línea de deflectores y se han movido dos piedras de límite de deflector, que no dificultan la navegación, por lo que la pista sigue estando en buenas condiciones para realizar la competición, además de saber que la inundación ha sido un test para su durabilidad.

Por motivo de la inundación suspendimos los trabajos de emparejamiento de las orillas y el montaje de cables laterales, decidimos emprender esta parte de la obra a principios de diciembre, y realizarlo todo a la vez ya que hay que desplazar maquinaria pesada desde Unión y no es posible hacerlo por fases.

También observamos que es imprescindible la construcción de un pequeño puente sobre el arroyo que entra por la orilla izquierda, para que no interfiera el paso a la zona VIP y a la totalidad de la orilla izquierda.

Una vez finalizada la obra del río, me dedique a buscar entre los industriales locales quien nos podría construir los equipamientos para el montaje de la pista y coordinándome con la oficina de obras públicas de la municipalidad, para realizar los trabajos de montaje del cable lateral.

Con la llegada de Nuria iniciamos la preparación de la competición

El día 13 de septiembre tras conversar con Jean Michel Prono nos comunica que COPAC ha decidido aplazar el evento hasta los días 22 y 23 de Enero de 2011 y así disponer de mas tiempo para la tramitación de los visados. Rápidamente contactamos con el Presidente Municipal y accede al cambio siempre y cuando se le garantice que se va a realizar el evento. Esto nos obliga a replantear nuestra estancia en México. Debido a que adelantar de fecha de regreso a España de los billetes de avión nos costaba prácticamente como un billete nuevo, decidimos quedarnos y reestructurar nuestro plan de trabajo.

Contactamos con Andrés Sierra, para ofrecerle la posibilidad al grupo de Veracruz de realizar una estancia técnica, pero fue desestimada por que los jóvenes están estudiando muy lejos de Veracruz.

Pusimos en marcha una campaña en todas las escuelas de la localidad en las que pasamos una presentación de que es el canoe slalom con el fin de dar divulgación a la competición y captar voluntarios.

También nos desplazamos a la universidad de turismo de Autlán con el mismo fin, consiguiendo un grupo de voluntarios dirigido por la misma universidad.

En total conseguimos captar 123 voluntarios. De los cuales ya identificamos los responsables de cada área y tuvimos una reunión con todos ellos para explicarles exactamente cual será su trabajo específico durante el Campeonato Panamericano.

Se adjunta lista de voluntarios responsables por áreas.

Se busca toda la información para la confección del boletín: alojamientos, transportes, y demás servicios para ofrecer a todos los participantes.

Se adjunta boletín en español y en inglés, confeccionado conjuntamente con Eric Lokken y Andre Behs.

Por problemas administrativos en la aduana de Veracruz, para desaduanar los barcos, Octavio nos informa que no van a estar en Unión antes del 15 de octubre, por lo que decidimos hacer un corte de 10 días para optimizar el tiempo e irnos de vacaciones por nuestra cuenta, puesto que las teníamos previstas para el final de nuestra estancia.

Las embarcaciones llegan el día 16 de octubre y nos ponemos en marcha para la organización de los cursos, así como montar una exposición en la municipalidad para divulgar el evento.



El día 19 de octubre nos trasladamos a la localidad de el Limón con el Presidente Municipal, que tiene una reunión con la JIRA (Junta intermunicipal del río Ayuquila), en la que presentamos el proyecto y se nos otorga una subvención de 150.000 pesos para los trabajos de conclusión del canal.

El día 20 nos comunican que se ha sembrado la duda, respecto a la seguridad en Unión de Tula y se nos pide elaborar un plan de seguridad para garantizar la misma a competidores y organizadores.

Nos ponemos en marcha con la Municipalidad para elaborar el mismo, contando con la policía municipal de Unión, la de los municipios vecinos, la policía federal y el ejército, además de contar con el apoyo expícito del Gobernador de Jalisco, expresado personalmente al alcalde.

Se adjunta plan de seguridad.

Curso de árbitros

Nos pusimos en contacto con la Federación Mexicana para realizar la convocatoria de un curso de árbitros.



Quedamos en convocar un curso a nivel nacional para los días 22, 23 y 24 de octubre, por si alguien de fuera de Jalisco estaba interesado en inscribirse y para darle oficialidad al mismo.

Recibimos 10 inscripciones provenientes de Unión, La Huerta, Autlán , Guadalajara, menos de las previstas en un principio.

Realizamos las clases en la casa de la cultura.

Se adjunta el acta del curso.

Curso de técnicos

Así mismo convocamos un curso de técnicos a través de la Federación Mexicana de Canoas.

En total lo realizaron 8 personas, provenientes de Unión de Tula y de Guadalajara.

El objetivo de este curso, consiste en el aprendizaje de las técnicas de navegación en aguas bravas por parte de los alumnos, así como ver la metodología de enseñanza del canotaje y los principios básicos de seguridad en el río.

Esta actuación debe ser una de las piedras angulares para el desarrollo del slalom en México y será deseable un apoyo a medio largo plazo para la formación de estos técnicos para garantizar el funcionamiento de la actividad nacional e internacional.

Aprovechando la zona de práctica por encima de la adecuación donde se encuentran los pequeños núcleos de Paredones y Potrerillos, pusimos en marcha unos cursos de iniciación con los jóvenes de estas localidades, ya que están volcados con el evento.



Es un grupo numeroso de niños de entre 8 y 12 años, que han crecido prácticamente en el río, pescando, bañándose, lavando..., por lo cual su acoplamiento a la canoa es impresionante y dan muy buenos augurios sobre la implantación de una escuela en esta localidad, por poco apoyo que les dispensemos.

Se adjunta acta del curso.

Agradecimientos:

A Jaime Díaz, Presidente Municipal de Unión de Tula y todo su equipo que se han volcado para poder sacar adelante este evento y por su infinita paciencia con la gente del canotaje.

A Octavio Morales por el decidido apoyo que nos ha dispensado desde la Federación Mexicana

A Alejandro Bribiesca por ser nuestro hombre en México.

A Kunt el habilidoso y simpático maquinista.